

1622 NEXT FUNDS 自動車・輸送機(TOPIX-17)上場投信 (NEXT FUNDS TOPIX-17 AUTOMOBILES & TRANSPORTATION EQUIPMENT ETF)

2017年6月30日現在 (as of June 30, 2017)

| No. | 銘柄コード (Code) | 銘柄 | Company | 株数(※) No. of Shares (※) | 評価金額(円) Valuation (yen) | 純資産比率 % of NAV |
|-----|-----------------|--------------|---|----------------------------|----------------------------|-------------------|
| 1 | 7203 | トヨタ自動車 | TOYOTA MOTOR CORPORATION | 366,500 | 2,159,784,500 | 32.30% |
| 2 | 7267 | 本田技研工業 | HONDA MOTOR CO.,LTD. | 271,300 | 831,263,200 | 12.43% |
| 3 | 5108 | ブリヂストン | BRIDGESTONE CORPORATION | 106,600 | 515,944,000 | 7.72% |
| 4 | 7201 | 日産自動車 | NISSAN MOTOR CO.,LTD. | 355,600 | 397,560,800 | 5.95% |
| 5 | 7270 | SUBARU | SUBARU CORPORATION | 93,600 | 354,369,600 | 5.30% |
| 6 | 6902 | デンソー | DENSO CORPORATION | 74,300 | 352,330,600 | 5.27% |
| 7 | 7269 | スズキ | SUZUKI MOTOR CORPORATION | 59,800 | 318,734,000 | 4.77% |
| 8 | 7309 | シマノ | SHIMANO INC. | 12,200 | 216,916,000 | 3.24% |
| 9 | 6201 | 豊田自動織機 | TOYOTA INDUSTRIES CORPORATION | 27,500 | 162,525,000 | 2.43% |
| 10 | 7259 | アイシン精機 | AISIN SEIKI CO.,LTD. | 27,600 | 158,700,000 | 2.37% |
| 11 | 7261 | マツダ | MAZDA MOTOR CORPORATION | 95,500 | 149,744,000 | 2.24% |
| 12 | 7272 | ヤマハ発動機 | YAMAHA MOTOR CO.,LTD. | 42,600 | 123,454,800 | 1.85% |
| 13 | 7202 | いすゞ自動車 | ISUZU MOTORS LIMITED | 87,400 | 121,136,400 | 1.81% |
| 14 | 7211 | 三菱自動車工業 | MINITUBISHI MOTORS CORPORATION | 110,500 | 81,770,000 | 1.22% |
| 15 | 7012 | 川崎重工業 | KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES,LTD. | 235,000 | 78,020,000 | 1.17% |
| 16 | 5110 | 住友ゴム工業 | SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES,LTD. | 29,500 | 55,932,000 | 0.84% |
| 17 | 7205 | 日野自動車 | HINO MOTORS,LTD. | 43,000 | 53,621,000 | 0.80% |
| 18 | 5101 | 横浜ゴム | THE YOKOHAMA RUBBER COMPANY,LIMITED | 19,000 | 42,845,000 | 0.64% |
| 19 | 5105 | 東洋ゴム工業 | TOYO TIRE & RUBBER CO.,LTD. | 16,700 | 38,226,300 | 0.57% |
| 20 | 7240 | NOK | NOK CORPORATION | 14,600 | 34,660,400 | 0.52% |
| 21 | 7282 | 豊田合成 | TOYODA GOSEI CO.,LTD. | 9,700 | 25,986,300 | 0.39% |
| 22 | 7313 | ティ・エス テック | TS TECH CO.,LTD. | 7,000 | 22,890,000 | 0.34% |
| 23 | 3116 | トヨタ紡織 | TOYOTA BOSHOKU CORPORATION | 10,500 | 22,134,000 | 0.33% |
| 24 | 7242 | KYB | KYB CORPORATION | 34,000 | 19,550,000 | 0.29% |
| 25 | 7003 | 三井造船 | MIITSUI ENGINEERING & SHIPBUILDING CO.,LT | 109,000 | 17,440,000 | 0.26% |
| 26 | 6995 | 東海理化電機製作所 | TOKAI RIKI CO.,LTD. | 7,900 | 16,329,300 | 0.24% |
| 27 | 7222 | 日産車体 | NISSAN SHATAI CO.,LTD. | 13,200 | 14,744,400 | 0.22% |
| 28 | 5949 | ユニプレス | UNIPRES CORPORATION | 5,800 | 14,476,800 | 0.22% |
| 29 | 5122 | オカモト | OKAMOTO INDUSTRIES,INC. | 10,000 | 13,070,000 | 0.20% |
| 30 | 7278 | エクセディ | EXEDY CORPORATION | 4,100 | 12,976,500 | 0.19% |
| 31 | 7230 | 日信工業 | NISSIN KOGYO CO.,LTD. | 6,700 | 11,952,800 | 0.18% |
| 32 | 7224 | 新明和工業 | SHINMAYWA INDUSTRIES,LTD. | 12,000 | 11,376,000 | 0.17% |
| 33 | 7220 | 武蔵精密工業 | MUSASHI SEIMITSU INDUSTRY CO.,LTD. | 3,500 | 11,375,000 | 0.17% |
| 34 | 7296 | エフ・シー・シー | F.C.C.CO.,LTD. | 4,900 | 11,083,800 | 0.17% |
| 35 | 7226 | 極東開発工業 | KYOKUTO KAIHATSU KOGYO CO.,LTD. | 6,000 | 10,824,000 | 0.16% |
| 36 | 7251 | ケーヒン | KEIHIN CORPORATION | 6,900 | 10,577,700 | 0.16% |
| 37 | 7239 | タチエス | TACHI-S CO.,LTD. | 5,100 | 10,449,900 | 0.16% |
| 38 | 7250 | 太平洋工業 | PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. | 6,800 | 9,914,400 | 0.15% |
| 39 | 5186 | ニッタ | NITTA CORPORATION | 2,800 | 9,786,000 | 0.15% |
| 40 | 7241 | フタバ産業 | FUTABA INDUSTRIAL CO.,LTD. | 9,200 | 9,347,200 | 0.14% |
| 41 | 6455 | モリタホールディングス | MORITA HOLDINGS CORPORATION | 5,300 | 9,328,000 | 0.14% |
| 42 | 5192 | 三ツ星ベルト | MIITSUBOSHI BELTING LTD. | 7,000 | 8,729,000 | 0.13% |
| 43 | 7274 | ショーワ | SHOWA CORPORATION | 7,800 | 8,478,600 | 0.13% |
| 44 | 7231 | トピー工業 | TOPY INDUSTRIES,LIMITED | 2,500 | 8,362,500 | 0.13% |
| 45 | 7246 | プレス工業 | PRESS KOGYO CO.,LTD. | 16,000 | 8,336,000 | 0.12% |
| 46 | 5191 | 住友理工 | SUMITOMO RIKO COMPANY LIMITED | 5,800 | 6,704,800 | 0.10% |
| 47 | 5195 | バンドー化学 | BANDO CHEMICAL INDUSTRIES,LTD. | 5,700 | 6,338,400 | 0.09% |
| 48 | 7014 | 名村造船所 | NAMURA SHIPBUILDING CO.,LTD. | 9,000 | 5,949,000 | 0.09% |
| 49 | 7256 | 河西工業 | KASAI KOGYO CO.,LTD. | 4,100 | 5,936,800 | 0.09% |
| 50 | 7238 | 曙ブレーキ工業 | AKEBONO BRAKE INDUSTRY CO.,LTD. | 14,000 | 4,928,000 | 0.07% |
| 51 | 7294 | ヨロズ | YOROZU CORPORATION | 2,800 | 4,883,200 | 0.07% |
| 52 | 7283 | 愛三工業 | AISAN INDUSTRY CO.,LTD. | 5,300 | 4,706,400 | 0.07% |
| 53 | 7408 | ジャムコ | JAMCO CORPORATION | 1,800 | 4,438,800 | 0.07% |
| 54 | 7236 | ティアド | T.RAD CO.,LTD. | 12,000 | 4,260,000 | 0.06% |
| 55 | 7245 | 大同メタル工業 | DAIDO METAL CO.,LTD. | 3,800 | 3,864,600 | 0.06% |
| 56 | 7266 | 今仙電機製作所 | IMASEN ELECTRIC INDUSTRIAL CO.,LTD. | 2,800 | 3,679,200 | 0.06% |
| 57 | 7102 | 日本車輛製造 | NIPPON SHARYO,LTD. | 11,000 | 3,157,000 | 0.05% |
| 58 | 6584 | 三櫻工業 | SANOI INDUSTRIAL CO.,LTD. | 3,800 | 3,017,200 | 0.05% |
| 59 | 7105 | ニチュ三菱フォークリフト | MIITSUBISHI NICHYU FORKLIFT CO.,LTD. | 3,600 | 2,800,800 | 0.04% |
| 60 | 7212 | エフテック | F-TECH INC. | 1,700 | 2,437,800 | 0.04% |
| 61 | 7260 | 富士機工 | FUJI KIKO CO.,LTD. | 3,000 | 2,211,000 | 0.03% |
| 62 | 3526 | 芦森工業 | ASHIMORI INDUSTRY CO.,LTD. | 7,000 | 2,100,000 | 0.03% |
| 63 | 7277 | TBK | TBK CO.,LTD. | 3,900 | 1,981,200 | 0.03% |
| 64 | 7271 | 安永 | YASUNAGA CORPORATION | 1,500 | 1,806,000 | 0.03% |
| 65 | 7247 | ミクニ | MIKUNI CORPORATION | 3,800 | 1,786,000 | 0.03% |
| 66 | 5121 | 藤倉ゴム工業 | FUJIKURA RUBBER LTD. | 2,600 | 1,705,600 | 0.03% |
| 67 | 5185 | フコク | FUKOKU CO.,LTD. | 1,300 | 1,307,800 | 0.02% |
| 68 | 7122 | 近畿車輛 | THE KINKI SHARYO CO.,LTD. | 500 | 1,288,500 | 0.02% |
| 69 | 7022 | サノヤスホールディングス | SANOYAS HOLDINGS CORPORATION | 3,700 | 943,500 | 0.01% |
| 70 | 7213 | レシップホールディングス | LECIP HOLDINGS CORPORATION | 1,000 | 897,000 | 0.01% |
| 71 | 7215 | ファルテック | FALTEC CO.,LTD. | 500 | 660,500 | 0.01% |
| 72 | 7284 | 盟和産業 | MEIWA INDUSTRY CO.,LTD. | 500 | 602,000 | 0.01% |
| 73 | 7214 | GMB | GMB CORPORATION | 500 | 600,000 | 0.01% |
| | | 合計 (Total) | | | 6,662,046,900 | 99.62% |
| | | 純資産総額 | Total Net Assets of the Fund (NAV) | | 6,687,294,418 | 100% |

※先物が組入れられている場合は、枚数です。

※Please note: it refers to the number of contracts in case of futures.